



Actualités | Local

ALLEMANDS À MAJORQUE

Les habitants allemands de la plaise de rêve à Majorque : "Notre rue a été emportée et personne ne fait rien"

Sa présidente de l'association des riverains a demandé à plusieurs reprises à l'administration municipale des travaux de réparation. Puis elle a agi elle-même...



La présidente de l'association de quartier de Costa de Canyamel, Eva Jung-Gohlke, demande des travaux de réparation sur les routes du lotissement | Photo : privé



Gabriel Wolenik
Capdepera, Majorque
02.06.25 10:27



Une lectrice allemande de MM et présidente de l'association de quartier de la colonie Costa de **Canyamel** (ASO) de la commune de **Capdepera** à Majorque, Eva Jung-Gohlke, a attiré l'attention sur des dommages routiers considérables dans la zone de la colonie. "Dans les rues, des nids-de-poule jusqu'à 25 centimètres de profondeur et des rinçages des routes se sont formés", explique Jung-Gohlke. Plusieurs demandes de l'association à l'administration communale de réparer les routes n'ont pas été satisfaites jusqu'à présent. **"Une seule fois, nous avons pris de l'argent en main et avons fait appel à une entreprise de construction de routes pour des travaux de réparation."**

L'urbanisation Costa de Canyamel dans la commune de Capdepera s'étend sur une chaîne de montagnes près de la côte. Elle s'étend sur 100 hectares et compte plus de 700 terrains. "Depuis les fortes pluies du 15 Octobre 2023, la Vía Muntanya est très endommagée", indique une demande de travaux de réparation que Jung-Gohlke a déposée auprès de l'hôtel de ville en septembre 2024.

Ladite route descend la montagne jusqu'à la côte et à son extrémité supérieure se trouvait la décharge centrale du village. **Après la tempête, la police a temporairement fermé la route et entre-temps, les conteneurs du point de collecte ont été retirés parce que les camions à ordures ne pouvaient plus atteindre l'endroit en raison des dommages dans le sous-sol.**



Un exemple de l'état des routes dans le lotissement de Costa de Canyamel près de Capdepera.

"Depuis quelque temps, les **habitants** de Costa de Canyamel demandent à la municipalité de respecter son devoir de diligence et de réparer au moins les pires points de danger, mais il n'y a pas de réaction", déclare Eva Jung-Gohlke, lectrice de MM et présidente de l'association. **Après Pâques 2024, la communauté de résidents a donc décidé de commander et de financer elle-même la rénovation auprès de la société locale de construction de routes.**

Plus de 91 tonnes d'asphalte ont été appliquées. Le coût de l'asphalte et des travaux effectués s'élevait à un montant moyen à cinq chiffres et l'ASO a prélevé sur les cotisations et les dons. En outre, l'association a dû payer un montant de plusieurs centaines d'euros à la commune pour l'autorisation de réhabiliter les voies publiques. D'autres réparations que l'ASO est prête à faire effectuer ne sont pas autorisées, selon la déclaration de son avocat.

MM a demandé à l'administration communale de Capdepera de prendre position sur cette question. "Actuellement, certains services essentiels tels que les trottoirs, l'éclairage public, l'approvisionnement en eau potable et surtout les égouts ne sont pas encore disponibles dans la région. Cela signifie que les terrains ne peuvent pas obtenir le statut de terrains à bâtir", a déclaré la conseillère municipale pour les propriétés, les contrats, les chemins et les travaux de construction, Núria Garcia i Caballeria.

"Il est important de souligner que le conseil municipal ne peut prendre de mesures directes dans cette zone tant que cette situation n'est pas réglée et qu'aucun progrès n'est réalisé vers une consolidation complète. Cependant, des travaux sont en cours pour trouver une solution qui fournisse à Costa de Canyamel les services nécessaires."